

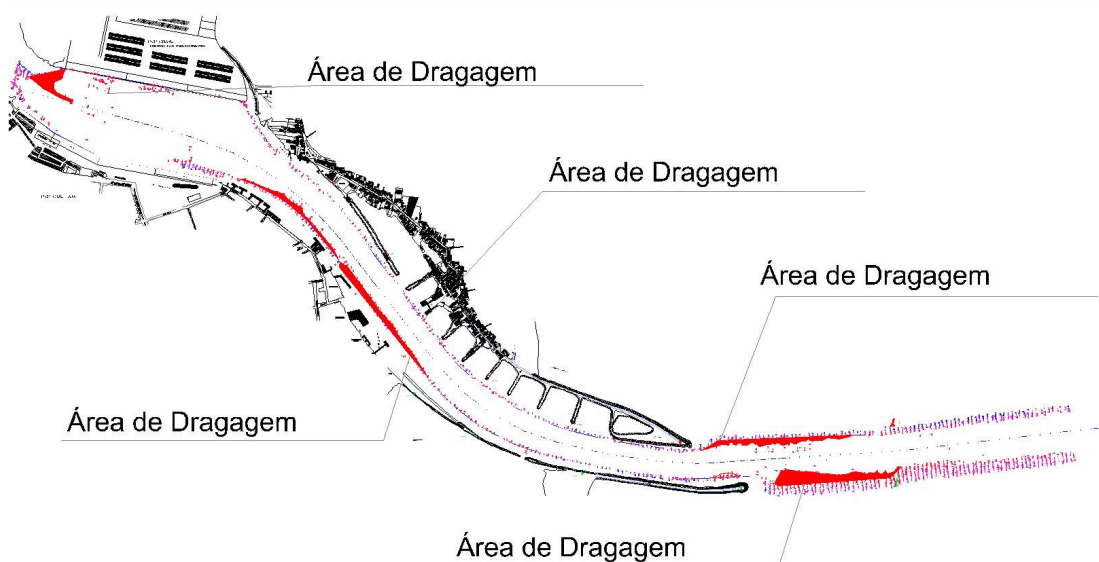
PLANO DE DRAGAGEM

1 – Histórico das Profundidades entre maio de julho

Trecho	MPOC em 15/05/13	MPOC em 09/07/13	Diferença
Berço 1 – Portonave	11,50 m	12,50 m	1,00 m
Berço 2 – Portonave	11,50 m	12,50 m	1,00 m
Berço 3 – Portonave	11,50 m	12,50 m	1,00 m
Berço 1 – Itajaí	6,5 m (inoperante)	6,5 m (inoperante)	0,00 m
Berço 2 – Itajaí	11,70 m	12,50 m	0,80 m
Berço 3 – Itajaí	11,90 m	12,50 m	0,60 m
Berço 4 – Itajaí	7,70 m	9,50 m	1,80 m
Bacia de Evolução	11,70 m	12,60 m	0,90 m
Canal Interno	12,20 m	12,70 m	0,50 m
Canal Externo	12,40 m	12,70 m	0,30 m

2 – Trechos prioritários a serem dragados

- Entre molhes, junto ao limite norte do canal (molhe norte).
- Curvas do canal interno e partes da bacia de evolução.
- Canal externo, junto a saída da barra, adjacente as sobrelarguras norte e sul.



 Prioridade de dragagem

3 – Metas a serem atingidas / mantidas a partir de 15/07

Trecho	Profundidades
Berço 1 – Portonave	12,50 m
Berço 2 – Portonave	12,50 m
Berço 3 – Portonave	12,50 m
Berço 1 – Itajaí	6,5 m (inoperante)
Berço 2 – Itajaí	13,00 m
Berço 3 – Itajaí	12,50 m
Berço 4 – Itajaí	9,50 m
Bacia de Evolução	12,60 m
Canal Interno	13,00 m
Canal Externo	13,00 m

Notas Explicativas:

- Pode sofrer alterações em função das condições metereológicas locais e a montante do estuário do Rio Itajaí Açu.
- Profundidades reduzidas ao zero da DHN.
- Equipamento: Draga autotransportadora Catarina, Capacidade de 2.400 m³.
- MPOC – Mínima Profundidade Observada no Canal.



Imagem da Draga Catarina no canal de acesso ao Porto de Itajaí